

## **Samenvatting van de vergadering:**

Met de opkomst van ongeveer 50 bewoners was de inloopavond van de BVOWD op 10-november-2025 (20:00 uur) zeer geslaagd.

Na de opening door Martine, heeft de heer Van der Knaap vanuit de gemeente toelichting gegeven op de MFR (metropolitane Fietsroute), waarna Willemijn de punten vanuit de Buitenwaterslootbewoners heeft aangegeven. Er waren voldoende vragen n.a.v. de twee presentaties. Na een korte pauze is de vergadering hervat en zijn nog andere onderwerpen aan bod gekomen. Hieronder de samenvatting.

- **Fietsroute Buitenwatersloot (hoofdonderwerp):**
  - De gemeente en belangenvereniging bespraken de plannen voor een Metropolitane fietsroute door de Buitenwatersloot. Er is nog geen definitief besluit genomen; het proces zit in de initiatieffase en participatie volgt in latere fases.
  - Er zijn zorgen bij bewoners over veiligheid, ruimtegebrek, behoud van het historische karakter van de straat, en mogelijke toename van fietsverkeer.
  - Alternatieven zoals de Hugo de Grootstraat werden besproken, maar volgens de gemeente en Fietsersbond kiezen fietsers altijd de kortste route, wat de Buitenwatersloot logisch maakt.
  - Er is discussie over of de keuze voor de Buitenwatersloot al vaststaat; bewoners willen transparantie en weten waarom andere opties zijn afgefallen. Ze vinden dat ze geen eerlijke vergelijking hebben gekregen van alternatieven.
  - De gemeente benadrukt dat participatie mogelijk blijft, maar dat de routekeuze waarschijnlijk al is gemaakt; De snelfietsroute moet al in 2027 worden aangelegd. Bewoners kunnen meedenken over de inrichting.
- **Verkeersveiligheid en inrichting:**
  - Bewoners benoemen knelpunten zoals smalle stoepen, veel fietsers, en gevaarlijke oversteekpunten, vooral bij het Bolwerk.
  - Er wordt gepleit voor behoud van bomen, parkeerplaatsen en het karakter van de straat.
  - De gemeente geeft aan dat waar aanpassingen niet mogelijk zijn, gezocht wordt naar maatwerkoplossingen.
  - Er komt geen asfalt op de historische Buitenwatersloot
- **Participatie en communicatie:**

- Bewoners willen vroegtijdig betrokken worden en vragen om transparantie in het proces en de afwegingen.
- Er zijn contacten met raadsleden, verzoeken om documenten (WOO, Wet openbaarheid Bestuur), en een actieve bewonersgroep met een WhatsApp-groep.
- **Overige onderwerpen:**
  - De gemeente en belangenvereniging wijzen op mogelijkheden om vragen te stellen aan wijkverbinder, wijkregisseur en wijkagent.
    - Contact gegevens van Lina Balah (06-18681701) staan ook op de website van de BVOWD
  - Er is informatie gedeeld over het Wilhelminapark (bomenkap en verbeteringen) en over initiatieven in de wijk, zoals de rol van de wijkverbinder en beschikbare fondsen.
  - Oproep aan bewoners om lid te worden van de belangenvereniging en om bestuursleden te werven.
- **Besluiten en acties:**
  - Geen definitieve besluiten over de fietsroute; verdere participatie volgt.
  - Gemeente beantwoordt binnenkort raadvragen over de routekeuze.
  - Bewoners blijven zich organiseren en vragen om transparantie en inspraak.

### **Discussie over alternatieve routes (zoals de Hugo de Grootstraat):**

- De Hugo de Grootstraat werd als alternatief genoemd omdat deze breder is (8 meter van stoep tot stoep) en daardoor meer mogelijkheden biedt voor aparte zones voor fietsers, voetgangers en eventueel groen.
- Volgens een rapport van Ingenieursbureau Arcadis, dat was ingehuurd door de gemeente Delft, werd de Hugo de Grootstraat als kansrijke route gezien, mede vanwege de ruimte en de mogelijkheid om de straat opnieuw in te richten.
- Er zijn echter ook nadelen: in de Hugo de Grootstraat is meer autoverkeer (ca. 5000 auto's per dag), het is een doorgaande bus route en er zijn meer zijstraten, wat de verkeersveiligheid voor fietsers vermindert.

- In dezelfde periode zijn er op de Hugo de Grootstraat meer ongevallen geregistreerd (26) dan op de Buitenwatersloot (1 licht ongeval).
- De gemeente en Fietsersbond geven aan dat fietsers meestal de kortste route kiezen, en dat de Buitenwatersloot nu al de drukste fietsroute is.
- Bewoners vragen om een eerlijke vergelijking tussen de Buitenwatersloot en alternatieven, inclusief de mogelijkheid om de inrichting van de Hugo de Grootstraat aan te passen om de veiligheid te verbeteren.
- Er is twijfel bij bewoners of de keuze voor de Buitenwatersloot al vastligt; ze willen transparantie over de afwegingen en de mogelijkheid om alternatieven serieus te laten meewegen.
- De gemeente geeft aan dat waar het niet mogelijk is om aan alle eisen te voldoen, maatwerk wordt gezocht, maar benadrukt dat de routekeuze waarschijnlijk al gemaakt is en dat participatie vooral over de inrichting zal gaan.

*Namens BVOWD door David van Prooijen*